

8
1/4

Wielertoeristen

De wielertoerist :

- Heeft een fiets die in orde is met de regels
- Kent en respecteert de wetgeving
- Fietst alleen daar waar het mag en wanneer het mag.
- Past zijn snelheid aan de omgeving aan
- Draagt altijd de fietshelm
- Neemt geen onnodige risico's
- Aanschouwt zijn mede weggebruikers als vrienden, niet als vijand of concurrent
- Rijdt bij voorkeur in kleine groepen

6
2/4

Wetgeving

Wie	Individuele fietsers of groepen tot 14 fietsers	Groepen van 15 tot 50 fietsers	Groepen van 51 tot 150 fietsers
Fietspad	VERPLICHT het fietspad te volgen (als er een is)	NIET VERPLICHT het fietspad te volgen.	NIET VERPLICHT het fietspad te volgen.
Rijbaan	<p><u>Indien geen fietspad</u>, mogen deze fietsers op de rijbaan rijden.</p> <p>Met 2 naast elkaar mag, zolang kruisen met tegenliggers mogelijk blijft.</p> <p>Buiten bebouwde kom moeten ze achter elkaar rijden als er een voertuig nadert.</p>	<p>Mogen met twee naast elkaar rijden op de rijbaan.</p> <p>Enkel op de rechter rijstrook als de rijbaan in rijstroken is verdeeld, of op niet meer dan de helft van de rijbaan, als deze niet in rijstroken is verdeeld.</p>	<p>Mogen met twee naast elkaar rijden op de rijbaan.</p> <p>Enkel op de rechter rijstrook als de rijbaan in rijstroken is verdeeld, of op niet meer dan de helft van de rijbaan, als deze niet in rijstroken is verdeeld.</p>
Wegkapiteins	Geen wegkapiteins	MOGEN vergezeld zijn van minstens 2 wegkapiteins.	MOETEN vergezeld zijn van minstens 2 wegkapiteins.
Volgwagen	Geen volgwagens	MOGEN voor- en achteraan een begeleidende auto hebben. Als er maar 1 is, MOET deze de groep op 30 m volgen.	MOETEN voor- en achteraan een begeleidende auto hebben.

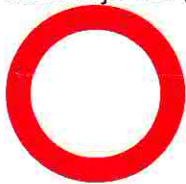
MEER dan 150 : verplicht op te splitsen in groepen van 150

6
3/4

Wegkapiteins

Wegkapiteins zijn een welkome mogelijkheid voor een groep van meer dan 15 fietsers.

De wegkapiteins waken over het goede verloop van de ganse tocht.
Zij kunnen op kruispunten, waar het verkeer niet geregeld wordt door verkeerslichten, het verkeer in de dwarswegen stilleggen, terwijl de groep, met inbegrip van eventuele begeleidende voertuigen, oversteekt.
Dit geeft enigszins een extra veiligheid en een vlot verloop van de tocht.
Iedereen kan wegkapitein zijn, vermits hij/zij:
minstens 21 jaar is,
een officiële armband met de driekleur en de vermelding "Wegkapitein" draagt,
en over een klein verbodsbordje C3 beschikt.
Er zijn geen speciale getuigschriften of machtigingen nodig, maar een wegkapitein moet natuurlijk wel goed de verkeersregels kennen en zich verantwoordelijk opstellen.



Begeleidende voertuigen

Op het dak van de begeleidende auto's moet een blauw bord aangebracht zijn met de afbeelding van het verkeersbord A51 en eronder het symbool van een fiets (wit).



Dit bord moet op een zodanige wijze aangebracht zijn op het voertuig dat de groep voorafgaat, dat het voor de tegenliggers goed zichtbaar is én op het achteropkomend voertuig dat het goed zichtbaar is voor het achteropkomend verkeer.

Verboden

Het is de fietsers verboden te rijden :

- 1° zonder het stuur vast te houden
- 2° zonder de voeten op de pedalen of op de voetsteunen te hebben
- 3° door zich te laten voorttrekken;
- 4° terwijl zij een dier aan het lijzeel houden

In principe zijn alle wegen toegestaan, behalve autowegen en autosnelwegen.

Let wel: soms zijn bepaalde wegen tijdelijk (ook voor fietsers !) niet toegankelijk.

Handwritten signature and number 4/4

Fietspad

De gebruikers van het fietspad mogen elkaar niet hinderen, noch in gevaar brengen, noch een gevaarlijk gedrag vertonen ten opzichte van de andere weggebruikers
Wanneer er een oversteekplaats voor fietsers is, moeten de fietsers die zich op het fietspad bevinden deze gebruiken. Zij mogen zich slechts voorzichtig op de oversteekplaats begeven met inachtneming van de naderende voertuigen.

Andere weggebruikers

De bestuurder van een auto of van een motorfiets mag een fietser die zich op de openbare weg bevindt, niet in gevaar brengen.

Hij moet dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van fietsende kinderen en bejaarden.

Hij moet een zijdelingse afstand van ten minste één meter laten tussen zijn voertuig en de fietser.

Hij mag een oversteekplaats voor fietsers slechts met matige snelheid naderen teneinde de weggebruikers die er zich op bevinden, niet in gevaar te brengen en ze niet te hinderen wanneer zij het oversteken van de rijbaan met normale snelheid beëindigen.

o nodig moet hij stoppen om ze te laten doorrijden.

Hij mag een oversteekplaats voor fietsers niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die oversteekplaats zou moeten stoppen.

Fietsers door rood

Het K.B. van 28 december 2011 laat fietsers in sommige gevallen toe om het rode of oranjegeel licht voorbij te rijden, hetzij om rechts af te slaan, hetzij om rechtdoor te rijden. Hiertoe worden twee nieuwe voorrangsborden in het leven geroepen.

Het bord B22 laat fietsers toe het rode of oranjegele licht voorbij te rijden om rechts af te slaan, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.



Het bord B23 laat fietsers toe het rode of oranjegele licht voorbij te rijden om rechtdoor te rijden, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.



Het bord B23 mag enkel gebruikt worden op voorwaarde dat de fietsers geen verkeersstroom moeten dwarsen

